

15/7089/23.07.2019

APROBAT,

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
DIRECȚIA GENERALĂ DE EXPLOATARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE
Cristian ANDREI**



CAIET DE SARCINI

având ca obiect

IMPLEMENTARE PLANURI DE ACȚIUNE PENTRU REDUCEREA ZGOMOTULUI GENERAT DE TRAFICUL RUTIER - ETAPA 2011-2016: ACHIZIȚIE, TRANSPORT ȘI MONTARE PANOURI FONOABSORBANTE

LOT 1: sectoare de drumuri naționale și autostrăzi în administrarea DRDP București (Anexa 1.1)

LOT 2: sectoare de drumuri naționale și autostrăzi în administrarea DRDP Timișoara, DRDP Cluj și DRDP Brașov (Anexa 1.2)

LOT 3: sectoare de drumuri naționale și autostrăzi în administrarea DRDP Constanța (Anexa 1.3)

Cuprins

1	INTRODUCERE	3
2	CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE.....	3
2.1	INFORMAȚII DESPRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ	3
2.2	INFORMAȚII DESPRE CONTEXTUL CARE A DETERMINAT ACHIZIȚIONAREA PRODUSELOR	3
2.3	INFORMAȚII DESPRE BENEFICIILE ANTICIPATE DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ	4
2.4	ALTE INIȚIATIVE/PROIECTE/PROGRAME ASOCIATE CU ACEASTĂ ACHIZIȚIE DE PRODUSE	4
2.5	CADRUL GENERAL AL SECTORULUI ÎN CARE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ÎȘI DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA	4
2.6	FACTORI INTERESAȚI ȘI ROLUL ACESTORA	5
3	DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE	5
3.1	DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE LA NIVELUL AUTORITĂȚII CONTRACTANTE.....	5
3.2	OBIECTIVUL GENERAL LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSELOR.....	6
3.3	OBIECTIVUL SPECIFIC LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSELOR.....	6
3.4	PRODUSELE SOLICITATE SI OPERATIUNILE CU TITLU ACCESORIU NECESAR A FI REALIZATE	6
3.4.1	PRODUSE SOLICITATE	8
3.4.2	DISPONIBILITATE (UPTIME).....	10
3.5	EXTENSIBILITATE/MODERNIZARE (UPGRADE)	10
3.5.1	GARANTIE	10
3.5.2	LIVRARE, AMBALARE, ETICHETARE, TRANSPORT SI ASIGURARE PE DURATA TRANSPORTULUI	10
3.5.3	OPERATIUNI CU TITLU ACCESORIU.....	11
3.5.3.1	INSTALARE, PUNERE IN FUNCTIUNE, TESTARE	11
3.5.3.2	INSTRUIREA PERSONALULUI PENTRU UTILIZARE.....	12
3.5.3.3	MENTENANTA PREVENTIVA IN PERIOADA DE GARANTIE	12
3.5.3.4	MENTENANTA CORECTIVA IN PERIOADA POST-GARANTIE.....	13
3.5.3.5	SUPORT TEHNIC.....	13
3.5.3.6	PIESE DE SCHIMB SI MATERIALE CONSUMABILE PENTRU ACTIVITATILE DIN PROGRAMUL DE MENTENANTA CORECTIVA DUPA EXPIRAREA GARANTIEI	13
3.5.4	MEDIUL IN CARE ESTE OPERAT PRODUSUL	13
3.5.5	CONSTRANGERI PRIVIND LOCATIA UNDE SE VA EFECTUA INSTALAREA	13
3.6	ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR	14
4	DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSELE.....	15
5	RECEPTIA PRODUSELOR	15
6	MODALITATI SI CONDITII DE PLATA.....	16
7	CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)	17
8	MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI	18
8.1	GESTIONAREA RELAȚIEI DINTRE CONTRACTANT ȘI AUTORITATEA CONTRACTANTĂ	18
8.2	EVALUAREA PERFORMANȚEI CONTRACTANTULUI.....	19
9	METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE	19
10	ANEXE.....	22

1 Introducere

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru furnizarea produselor care fac obiectul Contractului ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**, îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

2.1 Informații despre Autoritatea Contractantă

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. denumită în continuare C.N.A.I.R. S.A. își desfășoară activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor, este organizată și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară.

C.N.A.I.R. S.A. este persoana juridică română, cu capital social integral de stat, cu statut de societate pe acțiuni, fiind de interes strategic național cât timp statul este acționar majoritar.

Sediul C.N.A.I.R. S.A. este în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1.

C.N.A.I.R.-S.A. are în structura sa 7 subunități denumite Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, 45 Secții de Drumuri Naționale, 318 districte și 1 Centru de Studii Tehnice Rutiere și Informatică (CESTRIN).

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect principal de activitate întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Parlamentul European și Consiliul au adoptat în 25 iunie 2002 *Directiva 2002/49/EC*, directiva având ca principală țintă definirea unei abordări comune a problemei pe care o reprezintă zgomotul în scopul identificării, prevenirii și reducerii nivelului zgomotului urban prin:

- Determinarea expunerii la zgomot a populației prin cartarea zgomotului.
- Informarea publicului asupra zgomotului generat de trafic și sursele industriale.
- Stabilirea de planuri de acțiune bazate pe cartarea zgomotului în vederea reducerii zgomotului acolo unde este necesar și a păstrării zonelor liniștite acolo unde acestea există.

Conform HG 321/2005 republicată (corespondența Directivei 2002/49/EC) și Ordinului nr. 720 din 3 august 2007 al Ministrului Transporturilor, CNAIR (fostă CNADNR) este desemnată responsabilă

cu cartarea zgomotului pe autostrăzile și drumurile naționale din administrarea sa care au un trafic mai mare de 3 milioane treceri anual, precum și cu elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente acestora.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Obiectivul general este de a oferi un confort acustic minim necesar persoanelor care locuiesc în vecinătatea anumitor sectoare de drumuri naționale și autostrăzi, pe care s-a înregistrat un nivel foarte ridicat al zgomotului datorat traficului rutier intens.

La nivelul Uniunii Europene, zgomotul generat de traficul rutier reprezintă principala sursă de poluare fonică. Astfel, în urma desfășurării celei de-a doua etape de cartare a zgomotului în 2011-2012, se estimează că aproximativ 125 milioane de persoane sunt afectate de zgomotul generat de traficul rutier care depășește pragul de 55 dB pe timpul zilei și aproximativ 35 milioane sunt expuse zgomotului generat de traficul rutier mai mare de 65 dB pe timpul nopții.

Conform Organizației Mondiale de Sănătate, zgomotul este ce-a de-a doua cauză majoră care afectează sănătatea umană. Principalele probleme de sănătate dezvoltate de persoanele expuse la niveluri ale zgomotului pe timpul nopții mai mari de 40 dB sunt tulburări ale somnului și insomnii, care duc în timp la dezvoltarea unor afecțiuni cum ar fi tensiunea arterială sau bolile cardiovasculare.

Beneficiile reducerii zgomotului constau în evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare asupra sănătății populației din zonele afectate.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse

Proiectul "Implementare planuri de acțiune pentru reducerea zgomotului generat de traficul rutier- etapa 2011-2016" are la bază cea de-a doua etapă de cartare a zgomotului derulată simultan la nivelul Uniunii Europene pentru evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, etapa 2011-2016. În vederea reducerii zgomotului generat de traficul rutier, prin proiectul mai sus menționat urmează să se implementeze măsuri de reducere a zgomotului care vizează două direcții: așternerea de covoare asfaltice cu proprietăți fonoabsorbante și montarea de panouri fonoabsorbante.

Obiectul prezentului Caiet de Sarcini se referă la achiziția, transportul și montarea de panouri fonoabsorbante.

Așternerea de covoare asfaltice cu proprietăți fonoabsorbante fac obiectul unei proceduri de achiziție publică distincte, ce urmează a fi lansată de CNAIR SA.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea Contractantă și desfășoară activitatea

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

1. întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind

reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);

2. implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
3. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
5. emiterea de autorizații speciale de transport intern;
6. încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
7. activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului sau de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. desfășoară activități industriale, de cercetare, de proiectare, de construcții, de întreținere, de învățământ, etc. de asemenea, deține în concesiune elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale, pe care le administrează, exploatează, întreține și repara.

2.6 Factori interesați și rolul acestora

CNAIR SA este principalul factor interesat, deoarece prin achiziționarea panourilor fonoabsorbante și montarea acestora pe sectoarele de drumuri naționale și autostrăzi vizate, se închide un ciclu complet în activitatea de management al zgomotului generat de traficul rutier.

Alți factori interesați sunt atât Ministerul Transporturilor, cât și autoritatea centrală de management a fondurilor europene, deoarece finanțarea proiectului se va efectua în cadrul unui contract de achiziție produse cu finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 (POIM), Obiectivul specific 2.5. *Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului*, și de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Beneficiarii finali sunt persoanele care trăiesc în imediata vecinătate a sectoarelor de drumuri naționale și autostrăzi vizate, prin evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare ale zgomotului generat de traficul rutier asupra sănătății acestora.

3 Descrierea produselor solicitate

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

În urma analizării hărților strategice de zgomot întocmite în anul 2012 conform obligațiilor CNAIR SA așa cum sunt ele stabilite prin HG 321/2005 republicată (corespondența Directivei 2002/49/EC) și prin Ordinul nr. 720 din 3 august 2007 al Ministrului Transporturilor, s-a constatat că pe unele sectoare de drumuri naționale și autostrăzi sunt depășite nivelurile maxim admise de zgomot

pentru indicatorii L_{zsn} și L_n și au fost întocmite planurile de acțiune care cuprind măsuri de reducere a zgomotului generat de traficul rutier. Una dintre măsurile prevăzute în aceste planuri este montarea de panouri fonoabsorbante pe sectoare de drum a căror amplasament permite acest lucru, ajungându-se la un număr total de 33 de sectoare pe care se vor monta panouri fonoabsorbante.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Implementarea măsurilor de reducere a zgomotului va contribui la evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare ale zgomotului generat de traficul rutier asupra sănătății persoanelor care trăiesc în imediata vecinătate a sectoarelor de drumuri naționale și autostrăzi vizate.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Prin achiziția și montarea de panouri fonoabsorbante se urmărește reducerea zgomotului generat de traficul rutier, ca parte a obligațiilor CNAIR SA în calitate de administrator al infrastructurii rutiere.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Panourile fonoabsorbante achiziționate vor fi montate pe sectoarele de drumuri naționale și autostrăzi enumerate în Anexa 1.1 - Lot 1, Anexa 1.2-Lot2 și Anexa 1.3-Lot 3.

Anterior livrării și montării panourilor fonoabsorbante Contractantul va inspecta fiecare sector de drum enumerat în Anexele 1.1, 1.2 sau 1.3 (după caz), însoțit de reprezentanții Autorității Contractante pentru a constata particularitățile amplasamentului.

Contractantul are obligația de a întocmi Proiectul tehnic cu detaliile de execuție. Cerințe minime proiectare:

- Memoriul tehnic cu descrierea generală a lucrărilor
- Memorii tehnice pe specialități (dacă este cazul)
- Caiete de sarcini pe specialități (dacă este cazul)
- Graficul general de realizare a lucrărilor
- Partea desenată:
 - plan de amplasare în zonă (1:5000);
 - plan general (1: 1000 sau 1:500, după caz);
 - planuri și secțiuni generale ale amplasamentului și de rezistență, instalații (după caz), inclusiv planuri de coordonare a tuturor specialităților ce concură la realizarea proiectului;

La întocmirea Proiectului tehnic se va ține cont de specificul sectoarelor (cale curentă sau pod/pasaj) și se vor stabili sistemele de fixare specifice pentru fiecare categorie.

Panourile fonoabsorbante montate pe pod/pasaj vor fi asigurate suplimentar cu sisteme de ancorare, sens în care în etapa de ofertare se vor oferi detalii și schițe.

În cazul panourilor fonoabsorbante transparente (indiferent de material), acestea trebuie să aibă prevăzut un sistem de securizare a materialului transparent cu scopul prevenirii împrăstierii elementelor rezultate în urma unui eventual impact.

Soluția tehnică propusă prin Proiectul Tehnic trebuie să prevadă posibilitatea montării combinate a diferitelor tipuri de panouri fonoabsorbante cu asigurarea condițiilor tehnice de performanță acustică.

Soluția tehnică propusă prin Proiectul Tehnic va ține cont de prevederile normelor legale în vigoare pentru toate elementele implicate (structură, instalații, edilitare, drumuri, etc.) luându-se în considerare amplasarea în vecinătatea drumului (dacă este cazul autorizație de construire, aviz drumuri, soluție tehnică vizată de un verficator de proiecte - indicativ specific: A1, A2, B2,C,D,F, conform Ordinului nr. 2264/2018, etc).

Toate avizele/ autorizațiile/ acordurile necesare conform legislației în vigoare vor fi obținute de Contractant pe cheltuiala acestuia, în numele Autorității Contractante. Aceste costuri vor fi decontate de Autoritatea Contractantă în baza documentelor justificative. Autorizația de Construire va fi obținută de Contractant în numele Autorității Contractante.

Proiectul tehnic se va considera conform doar după avizarea acestuia de către C.T.E. - C.N.A.I.R. – S.A.

Toate condițiile tehnice generale și specifice trebuie să fie conform reglementărilor tehnice în vigoare, române și europene.

Fiind un proiect finanțat din fonduri europene nerambursabile, se va realiza un Plan de Acțiune pentru Promovarea Contractului In-Situ în vederea asigurării transparenței privind sprijinul acordat de către fonduri.

Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului In-Situ va fi elaborat în conformitate cu Anexa 2 la Caietul de Sarcini și cu formatul stabilit de Autoritatea Contractantă, în termen de 30 de zile de la semnarea Contractului. Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului In-Situ se va implementa, îndeplinind toate activitățile conform cerințelor din Anexa 2 având, în același timp, obligația de a asigura conformitatea activităților desfășurate de către Contractant cu specificațiile stabilite pentru aceste activități și termenele stabilite în Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului In-Situ.

Fiecare parte implicată (Autoritatea Contractantă, Contractant) în implementarea Proiectului va desemna un responsabil cu Informarea și Publicitatea pentru a coordona activitățile prevăzute în Anexa 2.

Anexa 2 este parte integrantă a prezentului Caiet de Sarcini.

3.4.1 Produse solicitate: Panouri fonoabsorbante

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată ¹	Specificații tehnice SAU cerințe functionale minime	Specificații tehnice SAU cerințe functionale extinse	Durata minima garantie
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Lot 1: 37980 Lot 2: 13470 Lot 3: 14850	m ²	Sectoarele de drumuri naționale și autostrăzi enumerate în anexele 1.1, 1.2 sau 1.3, după caz	Lot 1: în maxim 18 luni de la semnarea contractului Lot 2: în maxim 12 luni de la semnarea contractului Lot 3: în maxim 12 luni de la semnarea contractului	SPECIFICAȚII DE PERFORMANȚĂ ACUSTICĂ: Panourile care fac obiectul prezentului Caiet de sarcini sunt panouri fonoabsorbante, indiferent de materialul din care sunt confecționate și care asigură reducerea nivelului de zgomot cu minim 25 dB. DURABILITATEA PARAMETRILOR ACUSTICI: Durata de exploatare garantată la nivelul performanțelor acustice nemodificate va fi de minim 15 ani.	SPECIFICAȚII DE PERFORMANȚĂ MECANICĂ: Din punct de vedere al rezistenței mecanice, panourile fonoabsorbante trebuie să aibă rezistență ridicată la factori climatici (ex: vânt, acțiunea zăpezii, temperaturi extreme) și la impactul cu pietre. Evaluarea acțiunii vântului se face în conformitate cu normativ CR 1-1-4:2012 - Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor și standardele SR EN 1991-1-4:2006/AC:2010/A1:2010 - Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 1-4: Acțiuni generale - Acțiuni ale vântului, SR EN 1991-1-4:2006/NB:2007 - Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 1-4: Acțiuni generale - Acțiuni ale vântului. Anexă națională. Evaluarea acțiunii zăpezii se face în conformitate cu codul de proiectare CR 1-1-3:2012 - Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor. Codurile CR 1-1-3/2012 și CR 1-1-4/2012 cuprind regulile de aplicare și datele de bază necesare pentru stabilirea încărcărilor din zăpadă și vânt, cu luarea în considerare a informațiilor meteorologice privind maximele anuale ale încărcărilor ce provin din acțiunile climatice în	5 ani

¹ Data de livrare solicitată înseamnă data când toate activitățile au fost realizate și produsul / echipamentul este instalat și funcționează la parametrii agreeți și acceptat de autoritatea contractantă.

						România. Impactul dintre panourile fonoabsorbante cu vehicule rutiere, rezultate din eventuale accidente rutiere, va fi asigurat de dispozitivele aferente de siguranță pasivă care sunt prevăzute pe sectoarele de autostradă din Anexa 1 sau, în cazul în care nu există, vor fi prevăzute în Proiectul Tehnic, asigurându-se un nivel de protecție de minim H3 în conformitate cu SR 1317. Costurile estimate aferente dispozitivelor de siguranță pasivă sunt cuprinse în valoarea estimată (produs + montaj). Se va avea în vedere protecția suplimentară față de împrôșcarea cu pietre (verificarea la impactul cu pietre va fi efectuată conform prevederilor SR EN 1794-1:2011 - <i>Dispozitive de reducere a zgomotului din traficul rutier. Performanțe neacustice. Partea 1: Performanțe mecanice și cerințe de stabilitate</i>), incendiu la vegetația mică sau împrôșcarea cu sare și zăpadă provenite din operațiunea de dezăpezire. Contractantul va prezenta Rapoarte de încercare pentru a demonstra cerințele de mai sus, eliberate de un Laborator de încercări acreditat /autorizat.
--	--	--	--	--	--	--

Pentru a demonstra reducerea efectivă a zgomotului, Contractantul va măsura nivelul de zgomot existent pe sectoarele din Anexele 1.1, 1.2 sau 1.3 (după caz) atât înainte de demararea lucrărilor cât și după montarea panourilor fonoabsorbante; măsurătorile vor fi executate în conformitate cu prevederile SR ISO 1996 -2, *Acustică. Descrierea, măsurarea și evaluarea zgomotului din mediul ambiant. Partea 2: Determinarea nivelurilor de zgomot din mediul ambiant*. Laboratorul de încercări va fi independent și autorizat/acreditat în conformitate cu prevederile legale.

Toate materialele utilizate (beton, lemn, metal, policarbonat, altele) pentru panourile fonoabsorbante vor fi în conformitate cu standardele românești și/sau europene. Materialele și elementele metalice vor fi tratate anticoroziv iar materialele din lemn li se vor aplica tratamente de protecție atât ignifugă, cât și tratamente împotriva cariiilor și a mușgaiului și tratamente împotriva intemperiei. De asemenea, se va adopta un sistem de prindere antifurt care să asigure elementele care compun panourile fonoabsorbante.

3.4.2 Disponibilitate (Uptime)

Pe întreaga perioadă de garanție, Contractantul trebuie să aibă posibilitatea înlocuirii panourilor/ modulelor de panou sau a oricăror elemente componente defecte care fac obiectul garanției, cu panouri/ module/ elemente identice ca performanță și design.

3.5 Extensibilitate/Modernizare (Upgrade)

Nu este aplicabil.

3.5.1 Garanție

Garanția pentru panourile fonoabsorbante va fi de minim 5 ani.

Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată pentru fiecare produs. Perioada de garanție începe de la data acceptării de către Autoritatea Contractantă a produselor.

Pe întreaga perioadă de garanție, toate eventualele defecțiuni calitative vor fi remediate pe cheltuiala Contractantului, în baza soluțiilor de remediere stabilite de acesta și aprobate de Autoritatea Contractantă.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (dacă este aplicabil);
- ambalaje, inclusiv furnizarea de material protector pentru transport (carton, cutii, lăzi etc.);
- transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (dacă este aplicabil);
- diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- repararea tuturor elementelor defecte sau furnizarea unor noi elemente;
- înlocuirea părților defecte;
- despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
- instalarea în starea inițială ;
- testarea pentru a asigura funcționarea corectă;

Pentru scopul acestei proceduri, noțiunea de „defect” trebuie interpretată ca un comportament al produsului diferit de parametrii agreeți de părți prin contract, având ca referință pentru determinarea defectelor specificațiile tehnice și cerințele funcționale din caietul de sarcini.

3.5.2 Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat pentru fiecare produs în parte. Un produs este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și produsul/ echipamentul este instalat, funcționează la parametrii agreeți și este acceptat de autoritatea contractantă.

Produsele vor fi livrate cantitativ si calitativ la locul indicat de Autoritatea Contractanta pentru fiecare produs in parte. Fiecare produs va fi insotit de toate subansamblele/partile componente necesare punerii si mentinerii in functiune.

Contractantul va ambala si eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipularii accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. În stabilirea mărimii și greutateii ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de tranzitare.

Toate materialele de ambalare, precum si toate materialele necesare protecției coletelor (folii de protecție, cutii, etc.) vor fi preluate de către viitorul contractant după instalarea și testarea echipamentelor cu excepția acelor ambalaje care sunt necesare a fi prezentate în vederea acordării garanției.

Transportul si toate costurile asociate sunt in sarcina exclusiva a contractantului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului si cauzate de orice factor extern.

Destinațiile de livrare sunt sectoarele de drumuri naționale și autostrăzi enumerate în anexele 1.1, 1.2 sau 1.3, după caz.

Contractantul este responsabil pentru livrarea in termenul agreeat al produselor si se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Panourile fonoabsorbante vor fi transportate cu vehicule corespunzătoare lungimii, astfel încât acestea să nu depășească gabaritul vehiculului și să nu existe pericolul producerii unor evenimente rutiere.

Pe timpul transportului vor fi respectate normele de protecție a muncii prevăzute în normativele în vigoare, pentru evitarea producerii oricărui accident.

Toate utilajele, sculele și dispozitivele folosite pentru manipularea materialelor și executarea lucrărilor trebuie să fie verificate regulat, schimbate și îmbunătățite conform cerințelor ori de câte ori este necesar. Toate utilajele, sculele și dispozitivele utilizate pe șantier trebuie menținute în condiții de curățenie și securitate.

3.5.3 Operațiuni cu titlu accesoriu

3.5.3.1 Instalare, punere în funcțiune, testare

Contractantul va monta panourile fonoabsorbante pe amplasamentul fiecărui sector indicat în anexa 1.1, 1.2 sau 1.3 - după caz.

Contractantul trebuie să monteze toate produsele în mod corespunzător, asigurându-se în același timp ca spațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate. După livrarea și instalarea produselor, contractantul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de instalare.

După montarea panourilor, Contractantul va măsura nivelul de zgomot existent pe sectoarele din Anexele 1.1, 1.2 sau 1.3 (după caz); măsurătorile vor fi executate în conformitate cu prevederile *SR ISO 1996 -2, Acustică. Descrierea, măsurarea și evaluarea zgomotului din mediul ambiant. Partea 2: Determinarea nivelurilor de zgomot din mediul ambiant*. Laboratorul de încercări va fi independent și autorizat/acreditat în conformitate cu prevederile legale.

Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptare de către Autoritatea Contractantă.

3.5.3.2 Instruirea personalului pentru utilizare

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea Contractantă. Numarul persoanelor care vor fi instruite este minim 10.

Instruirea va fi organizată după ce produsul este montat și trebuie să permită personalului Autorității Contractante să înțeleagă funcționalitățile panourilor fonoabsorbante, mentenanța de rutină care trebuie efectuată, precum și depistarea defectelor.

Contractantul va întocmi un **Manual de întreținere** care va cuprinde recomandări privitoare la întreținerea produselor montate, cum ar fi: frecvența inspectării periodice, sugestii de întreținere și orice alte informații considerate relevante de către acesta.

Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul Autorității Contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produsului.

Durata sesiunii de instruire va fi de minim 30 minute, pe amplasament, după montarea panourilor fonoabsorbante și se va încheia cu oferirea unui exemplar de Manual și confirmarea primirii de către personalul instruit.

Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

3.5.3.3 Mentenanța preventivă în perioada de garanție

Mentenanța preventivă trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiunilor de întreținere și reparație ale unui produs care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestuia, la intervale regulate cu scopul de a asigura funcționarea optimă a produsului, pentru a reduce riscurile de defectare și de deteriorare.

Contractantul trebuie să efectueze mentenanța preventivă a produsului anual în perioada de garanție.

Operațiunile care trebuie efectuate de Contractant pentru fiecare intervenție sunt: inspecție, operațiuni de întreținere periodică, reparații.

Contractantul este responsabil pentru realizarea operațiunilor de mentenanță preventivă în conformitate cu cerințele stabilite de către producătorul echipamentului.

Înainte de efectuarea operațiunilor de mentenanță preventivă, Contractantul comunică Autorității Contractante lista operațiunilor de mentenanță care trebuie efectuate.

Datele exacte la care se va efectua mentenanța preventivă în perioada de garanție vor fi agreeate cu Autoritatea Contractantă.

Mentenanța preventivă trebuie să acopere toate costurile aferente intervenției, inclusiv forța de muncă, piese de schimb și altele asemenea.

Operațiunile de mentenanță preventivă trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează mentenanța și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

După fiecare intervenție preventivă, Contractantul trebuie să prezinte un raport care să includă activitățile realizate.

3.5.3.4 Mentenanța corectivă în perioada post-garanție

Nu este aplicabil.

3.5.3.5 Suport tehnic

Nu este aplicabil.

3.5.3.6 Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției

Nu este aplicabil.

3.5.4 Mediul în care este operat produsul

Nu este aplicabil.

3.5.5 Constrângeri privind locația unde se va efectua instalarea

Montajul implică asigurarea condițiilor de siguranță, astfel că în sarcina Contractantului intră obținerea avizelor de instituire restricții de circulație/ închidere a traficului rutier precum și amenajarea semnalizării corespunzătoare (pe perioada lucrărilor) conform *Ordinului MI-MT nr. 1112/411/2000*, referitor la *Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului*.

3.6 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

3.6.1. Atribuțiile și responsabilitățile Contractantului

Contractantul are obligația de a furniza produsele prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea convenite angajamentului asumat și în conformitate cu propunerea sa tehnică, cu cerințele Caietului de Sarcini, cu respectarea legislației și reglementărilor tehnice curente în vigoare și în baza aplicării unor metodologii relevante, bazate pe cele mai bune practici naționale și internaționale.

Contractantul va furniza produsele solicitate la un nivel cantitativ și calitativ care să asigure atingerea unui grad de încredere ridicat cu privire la viabilitatea și calitatea soluțiilor tehnice și a structurilor definite, nivelul costurilor estimate ale proiectului, etc., în vederea maximizării șanselor Autorității Contractante pentru implementarea construcției Proiectului, astfel încât acesta să se încadreze în costurile estimate, în graficul de realizare preconizat și în parametrii optimi de calitate specificați.

Contractantul are obligația de a analiza situația reală din teren, existentă pe sectoarele de drumuri naționale și autostrăzi unde se vor monta panouri fonoabsorbante, stabilite în Anexele 1.1, 1.2 și 1.3 - după caz.

Între Autoritatea Contractantă și Contractant se va încheia un Proces Verbal pentru verificarea și stabilirea sectoarelor de drumuri naționale și autostrăzi pe care se vor monta panourile fonoabsorbante, conform Anexelor 1.1, 1.2 și 1.3 - după caz, în urma cărui se va realiza Proiectul Tehnic.

Contractantul are obligația să remedieze defecțiunile apărute în perioada de garanție pe cheltuielile sale în termen de maxim 15 zile de la data primirii notificării.

Contractantul este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe toată perioada contractului.

Pe parcursul derulării contractului, Contractantul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv confortul riveranilor.

Contractantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului în executarea contractului, precum și de eventualele accidente produse din vina sa.

Contractantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

Contractantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform normelor în vigoare.

3.6.2. Atribuțiile și responsabilitățile Autorității Contractante

Autoritatea Contractantă are obligația de a preda amplasamentele conform Proceselor Verbale încheiate între Autoritatea Contractantă și Contractant prin intermediul D.R.D.P-urilor aferente (D.R.D.P. București, D.R.D.P. Timișoara, D.R.D.P. Cluj, DRDP Brașov și D.R.D.P. Constanța) și de a pune la dispoziția Contractantului orice facilități/informații pe care acesta le-a cerut în propunerea tehnică și pe care le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului.

Autoritatea Contractantă se obligă să recepționeze produsele furnizate ce fac obiectul contractului în conformitate cu prevederile capitolului 5.

Autoritatea Contractantă are obligația de a controla, verifica și măsura prestațiile efectuate.

Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica și testa produsele montate, pentru a verifica conformitatea lor în raport cu specificațiile Caietului de Sarcini.

4 Documentații ce trebuie furnizate Autorității Contractante în legătură cu produsul

Documentațiile pe care Contractantul trebuie să le livreze Autorității Contractante în cadrul contractului sunt:

- *Declarația de conformitate/Declarația de constanță a performanțelor emisă de Producător, potrivit prevederilor Regulamentului (UE) Nr. 305/2011 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor condiții armonizate pentru comercializarea produselor pentru construcții și de abrogare a Directivei 89/106/CEE a Consiliului.*
- Aviz de însoțire a mărfii
- Manualul de întreținere descris la punctul 3.5.3.2.
- Suplimentar, sunt acceptate orice alte documente emise de o instituție independentă, certificată și recunoscută la nivel internațional, care dovedesc durabilitatea parametrilor acustici ai panourilor fonoabsorbante declarată de producător.

5 Recepție

Recepția se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea Contractantă. Recepția se va realiza în 2 etape, respectiv:

- etapa 1: Recepția la terminarea lucrărilor de montare a panourilor fonoabsorbante pe amplasamentele din Anexele 1.1, 1.2 sau 1.3 (după caz), care se va realiza după montarea și testarea panourilor fonoabsorbante și, după caz, toate defectele au fost remediate.

În urma examinării lucrărilor de montare executate și analizării rezultatelor testărilor efectuate, se va întocmi Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

- etapa 2: Recepția finală va avea loc la expirarea perioadei de garanție, timp în care se efectuează verificarea comportării în exploatare a lucrărilor executate. La sfârșitul perioadei de garanție Contractantul va măsura nivelul de zgomot existent pe sectoarele din Anexele 1.1, 1.2 sau 1.3 (după caz); măsurătorile vor fi executate în conformitate cu prevederile *SR ISO 1996 -2, Acustică. Descrierea, măsurarea și evaluarea zgomotului din mediul ambiant. Partea 2: Determinarea nivelurilor de zgomot din mediul ambiant*. Laboratorul de încercări va fi independent și autorizat/acreditat. Rezultatul măsurătorilor va fi comparat cu valorile înscrise în *Declarația de conformitate/Declarația de constanță a performanțelor emisă de*

Producător depusă de Contractant la momentul derulării procedurii de achiziție publică. Se vor lua în considerare atât modificarea indicelui de reflexie a sunetului DL_R cât și a indicelui de absorbție a sunetului $DL\alpha$ după 5 ani. Aceste rezultate vor condiționa emiterea Procesului-verbal de recepție finală.

În perioada de garanție toate eventualele defecțiuni vor fi remediate pe cheltuiala Contractantului, în baza soluțiilor de remediere stabilite de acesta și aprobate de Autoritatea Contractanta, în conformitate cu prevederile art. 25, lit. k) din *Legea 10/1995 privind calitatea în construcții* cu modificările și completările ulterioare.

6 Modalitati si conditii de plata

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea mentionat numarul contractului, datele de emitere si de scadenta ale facturii respective. Factura se comunică Autorității Contractante prin poștă cu confirmare de primire sau prin delegat direct la sediul Autorității Contractante.

Plățile pentru acest Contract se vor face după semnarea de către Autoritatea Contractanta a procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor de montare a panourilor fonoabsorbante, în urma livrării și montării a minim 1000 mp de panouri fonoabsorbante. Procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor de montare a panourilor fonoabsorbante va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

1. certificatul de calitate și garanție;
2. declarația de conformitate;
3. avizul de expeditie a produsului;
4. procesul verbal al dirigintelui de șantier.

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de 60 de zile de la data emiterii facturii fiscale în original în baza tuturor documentelor justificative și a confirmărilor/certificărilor Autorității Contractante.

Prezentarea cu date incomplete sau eronate a facturilor spre decontare face să nu curgă termenul de plată, dacă Autoritatea Contractanta sesizează neregulile și solicită corectarea facturilor și emiterea altora, în termen de 15 zile de la primirea acestora.

Pentru sumele aferente implementării Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului In-Situ, Contractantul va emite o singură factură la care va atașa documentele justificative și aprobările și certificările corespunzătoare.

Pentru sumele aferente avizelor/ autorizațiilor/ acordurilor necesare Contractantul va emite o singură factură la care va atașa documentele justificative și aprobările și certificările corespunzătoare.

Garanția de bună execuție reținută la semnarea contractului va fi restituită Contractantului conform prevederilor *HG 395/2016 - Norme metodologice de aplicare a prevederilor*

referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

Nu se vor efectua plăți în avans.

7 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- a) *Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
- b) *Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
- c) *Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
- d) *Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
- e) *Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
- f) *Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

1. *Legea nr. 10/18.01.1995 privind Calitatea în Construcții, cu completările și modificările ulterioare;*
2. *Ordonanța nr. 20/18.08.2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializarea a produselor;*
3. *Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 republicata (corespondenta Directivei 2002/49/EC) privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările și completările ulterioare*
4. *Ordinul Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al Ministrului Transporturilor, al Ministrului Sănătății Publice și al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și amodului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și*

controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006

5. *SR EN 14388 - Dispozitive de reducere a zgomotului din traficul rutier. Specificații.*
6. *SR ISO 1996-2, Acustică. Descrierea, măsurarea și evaluarea zgomotului din mediul ambiant. Partea 2: Determinarea nivelurilor de zgomot din mediul ambiant.*
7. *SR EN 1991-1-4:2006/AC:2010/A1:2010 - Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 1-4: Acțiuni generale - Acțiuni ale vântului; SR EN 1991-1-4:2006/NB:2007 - Eurocod 1: Acțiuni asupra structurilor. Partea 1-4: Acțiuni generale - Acțiuni ale vântului. Anexă națională*
8. *CR 1-1-4:2012 - Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor*
9. *CR 1-1-3:2012 - Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor*
10. *SR 1317-2: Dispozitive de protecție la drumuri. Partea 2: Clase de performanță, criterii de acceptare a încercărilor la șoc și metode de încercare a parapetelor de siguranță*
11. *SR EN 1794-1 - Dispozitive de reducere a zgomotului din traficul rutier. Performanțe neacustice. Partea 1: Performanțe mecanice și cerințe de stabilitate)*
12. *Regulamentului (UE) nr. Nr. 305/2011 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor condiții armonizate pentru comercializarea produselor pentru construcții și de abrogare a Directivei 89/106/CEE a Consiliului*
13. *Ordinul MI-MT nr. 1112/411/2000, referitor la Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumul*
14. *Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;*
15. *HG 395/2016 - Norme metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare*

8 Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

Pe parcursul derulării Contractului, Autoritatea Contractantă verifică periodic dacă toate activitățile planificate au fost realizate conform cerințelor și produsele au fost livrate și acceptate.

8.1 Gestionarea relației dintre Contractant și Autoritatea Contractantă

În ceea ce privește modalitatea de gestionare a Contractului, Autoritatea Contractantă este responsabilă cu organizarea procedurii de atribuire a Contractului, monitorizarea execuției Contractului și efectuarea plăților către Contractant, conform Contractului, dar și de desemnarea unui responsabil de contract care va asigura comunicarea permanentă cu echipa Contractantului, va ține evidența tuturor documentelor referitoare la derularea

Contractului, va monitoriza permanent și va evalua periodic gradul de îndeplinire a obiectivelor Contractului.

În același context, Contractantul este responsabil pentru execuția la timp a tuturor activităților prevăzute și pentru obținerea rezultatelor stabilite prin Caietul de Sarcini și pentru întreaga coordonare a activităților care fac obiectul Contractului.

8.2 Evaluarea performanței Contractantului

Nu este aplicabil.

9 Metodologia de evaluare a Ofertelor prezentate

Criteriul de atribuire a contractului este: „Cel mai bun raport calitate-preț” pentru serviciile precizate în Caietul de Sarcini.

Criteriul de atribuire va avea următoarea componență:

Componenta financiară - Pondere 60%

Algoritm de calcul:

Pretul cel mai scăzut (fara TVA) dintre preturile ofertelor admisibile (fara TVA) va obtine punctajul maxim acordat, respectiv 60 de puncte.

Celelalte oferte admisibile vor primi un punctaj calculat astfel: $\text{Punctaj oferta } n = (\text{PRETUL ofertei admisibile cu cel mai mic pret fara TVA} / \text{PRETUL ofertei admisibile } n \text{ fara TVA}) \times 60$.

Justificare:

Raportat la criteriul de atribuire utilizat, potrivit art. 187, alin (6) din Legea 98/2016, „[...] criteriul de atribuire cel mai bun raport calitate -preț include de regulă un element de preț sau de cost; În situația în care autoritatea contractantă inițiază o procedură de atribuire cu buget fix, în care elementul de preț sau cost este un preț sau cost fix, factorii de evaluare se referă numai la aspecte calitative ale produselor, serviciilor sau lucrărilor care fac obiectul achiziției”.

Având în vedere că pentru acest Contract elementul de preț nu este fix, ofertanții urmând să își includă, în cadrul propunerii financiare, propriile prețuri unitare pentru produsele oferite, Autoritatea Contractantă a utilizat prețul ofertei ca factor de evaluare, stabilind pentru acesta o pondere de 60%.

La stabilirea ponderii alocate factorului „Prețul ofertei”, Autoritatea Contractantă a avut în vedere descurajarea unor situații de dumping în vederea obținerii în mod facil a unui punctaj care să încline balanța în defavoarea aspectelor de natură tehnică și calitativă, mult mai greu de îndeplinit de operatorii economici.

Nu s-ar mai respecta astfel principiul aferent criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț” deoarece avantajele rezultatele din propunerea tehnică nu ar mai avea același impact asupra punctajului final.

Componenta tehnică – Pondere 40%, defalcată astfel:

- T1 - Reducere nivel de zgomot (dB)- 20 %
- T2 - Durabilitatea parametrilor acustici (ani) - 10 %
- T3 - Durata de implementare a contractului (luni) - 10 %

Algoritm de calcul:

I. T1

Punctajul total maxim pentru T1 este **20 puncte**.

Prin Caietul de Sarcini se cere reducerea nivelului de zgomot cu minim 25 dB.

Conform prederilor *Regulamentului (UE) nr. Nr. 305/2011 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor condiții armonizate pentru comercializarea produselor pentru construcții și de abrogare a Directivei 89/106/CEE a Consiliului*, panourile fonoabsorbante vor fi însoțite de *Declaratia de conformitate/Declaratia de constanță a performanțelor* emisă de Producător. Aceasta conține informații despre reducerea nivelului de zgomot.

În cazul panourilor netransparente vor fi luate în considerare atât izolarea acustică la zgomote aeriene (DL_R , în dB) cât și absorbția acustică (DL_α , în dB). Astfel, pentru DL_R se acceptă valoarea minimă de 25 dB, iar pentru DL_α valori mai mari de 11 dB.

În cazul panourilor transparente se va evalua doar DL_R .

Punctajul maxim ce va fi atribuit pentru capitolul de panouri fonoabsorbante este **20 puncte**, astfel:

- a. În cazul panourilor netransparente, se va evalua reducerea nivelului de zgomot (dB) pentru:

$DL_R = 26$ sau 27 dB și $DL_\alpha > 11$ dB - 10 puncte

$DL_R = 28$ sau 29 dB și $DL_\alpha > 11$ dB - 15 puncte

$DL_R \geq 30$ dB și $DL_\alpha > 11$ dB - 20 puncte

- b. În cazul panourilor transparente, se va evalua reducerea nivelului de zgomot (dB) pentru:

$DL_R = 26$ sau 27 dB - 10 puncte

$DL_R = 28$ sau 29 dB - 15 puncte

$DL_R \geq 30$ dB - 20 puncte

- c. Pentru a stabili punctajul final T1 se va evalua reducerea nivelului de zgomot (dB) pentru fiecare categorie de panouri (netransparente și transparente) iar punctajul final pentru T1 se va acorda prin ponderarea punctajelor obținute pentru fiecare categorie raportat la ponderea fiecărei categorii de panouri ofertate din cantitatea totală:

$$P_{T1} = \frac{P_1 \times a_1 + P_2 \times a_2}{a_1 + a_2}, \text{ unde:}$$

P_1 - punctajul obținut pentru panouri netransparente conform punctului a)

a_1 - procentul reprezentat de cantitatea de panouri netransparente din întreaga cantitate de panouri fonoabsorbante ofertate (%)

P_2 - punctajul obținut pentru panouri transparente conform punctului b)

a_2 - procentul reprezentat de cantitatea de panouri transparente din întreaga cantitate de panouri fonoabsorbante ofertate (%)

$a_1 + a_2 = 100$ (%)

II. T2

Prin Caietul de Sarcini se cere ca durabilitatea acustică să fie de minim 15 ani.

Conform prederilor *Regulamentului (UE) nr. Nr. 305/2011 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor condiții armonizate pentru comercializarea produselor pentru construcții și de abrogare a Directivei 89/106/CEE a Consiliului*, panourile fonoabsorbante vor fi însoțite de *Declaratia de conformitate/Declaratia de constanță a performanțelor* emisă de Producător. Aceasta conține informații despre durabilitatea preconizată a caracteristicilor acustice, respectiv informații despre modificarea indicelui de reflexie și a indicelui de izolare după 5, 10, 15 și 20 de ani.

Ofertele care nu au valoarea 0 la 15 ani în *Declaratia de conformitate/Declaratia de constanță a performanțelor* în cazul modificării indicelui de reflexie și a indicelui de izolare sunt considerate

neconforme.

Punctajul maxim ce va fi atribuit pentru T2 este **10 puncte**, astfel: dacă modificarea caracteristicilor acustice este cuprinsă între 0 și -3 dB după 20 ani - 10 puncte

III. T3

Durata de implementare a măsurilor de reducere a zgomotului este perioada cuprinsă între data semnării contractului până la Recepția la terminarea lucrărilor și a fost stabilită în documentația de atribuire la:

- Lot 1: 18 luni;
- Lot 2: 12 luni;
- Lot 3: 12 luni.

Punctajul maxim ce va fi atribuit pentru T3 este **10 puncte**, astfel:

- a) pentru Lot 1
 - durata de implementare a contractului = 18 luni - 0 puncte
 - durata de implementare a contractului = 15 luni - 5 puncte
 - durata de implementare a contractului = 12 luni - 10 puncte

Notă: În cazul Ofertelor care conțin o durată de implementare a contractului în intervalul 12 - 15 luni se va acorda un punctaj proporțional cu durata ofertată.

- b) pentru Lot 2
 - durata de implementare a contractului = 12 luni - 0 puncte
 - durata de implementare a contractului = 10 luni - 5 puncte
 - durata de implementare a contractului = 9 luni - 10 puncte
- c) pentru Lot 3
 - durata de implementare a contractului = 12 luni - 0 puncte
 - durata de implementare a contractului = 10 luni - 5 puncte
 - durata de implementare a contractului = 9 luni - 10 puncte

Justificare:

I. T1

Activitățile care fac obiectul prezentului proiect au drept scop reducerea zgomotului generat de traficul rutier pe sectoare de drum pe care s-a constatat, în urma analizării hărților strategice de zgomot, depășirea valorilor maxime admise reglementate de legislația din domeniul managementului zgomotului rutier.

Conform Organizației Mondiale de Sănătate, zgomotul este cea de-a doua cauză majoră care afectează sănătatea umană. Principalele probleme de sănătate dezvoltate de persoanele expuse la niveluri ale zgomotului pe timpul nopții mai mari de 40 dB sunt tulburări ale somnului și insomnii, care duc în timp la dezvoltarea unor afecțiuni cum ar fi tensiunea arterială sau bolile cardiovasculare. Astfel, factorul de evaluare privind reducerea nivelului de zgomot generat de traficul rutier este un factor care se referă la caracteristicile funcționale ale panourilor fonoabsorbante, fiind un factor care vizează obiectivul prezentului proiect.

Acordarea punctajului s-a făcut astfel deoarece o reducere cât mai mare a zgomotului duce la un confort sporit locuitorilor din vecinătatea sectoarelor de drum vizate, dar și participanților la trafic.

II. T2

O perioadă mai mare de 15 ani în ceea ce privește durabilitatea parametrilor acustici a panourilor fonoabsorbante oferă o siguranță sporită beneficiarului în ceea ce privește asigurarea caracteristicilor funcționale pentru mai mult timp, ceea ce va conduce la utilizarea eficientă a fondurilor disponibile.

III. T3

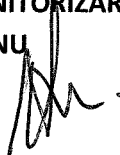
Durata de implementare a măsurilor de reducere a zgomotului (respectiv furnizarea și montarea panourilor fonoabsorbante) depinde de tehnologia de producție și de tehnologia de execuție, proprii fiecărui operator economic în parte, astfel că Autoritatea Contractantă consideră un plus pentru prezentul proiect orice reducere a duratei de implementare efectivă a măsurilor de reducere a zgomotului ca urmare a progresului tehnologic.

10 Anexe

Număr anexă Denumire anexă

- Anexa 1.1. *Sectoare de drumuri naționale și autostrăzi pe care se vor monta panouri fonoabsorbante - LOT 1 (DRDP Bucuresti)*
- Anexa 1.2. *Sectoare de drumuri naționale și autostrăzi pe care se vor monta panouri fonoabsorbante - LOT 2 (DRDP Timisoara, DRDP Cluj, DRDP Brasov)*
- Anexa 1.3. *Sectoare de drumuri naționale și autostrăzi pe care se vor monta panouri fonoabsorbante - LOT 3 (DRDP Constanta)*
- Anexa 2 *Cerințele Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului In-Situ*

**DIRECTOR DIRECȚIA SIGURANȚA
CIRCULAȚIEI ȘI MONITORIZARE TRAFIC,
Ecaterina MUNTEANU**



**ȘEF BIROU HĂRȚI STRATEGICE DE ZGOMOT
Cristina CĂLIN**



Anexa 1.1

Sectoare de drumuri naționale și autostrăzi pe care se vor monta panouri fonoabsorbante - LOT 1 (DRDP Bucuresti)

Indicativ drum	Pozitii km		Lungime sector (m)	OBS.	Tip panouri
	de la	la			
CB	58+150	58+450	300	Calea 2 (Rond Dragomiresti)	transparente
CB	59+220	59+520	300	Calea 1	transparente
CB	61+730	62+230	500	Calea 1	transparente
CB	67+950	68+250	300	Calea 2	transparente
CB	70+000	70+700	700	Calea 2	transparente
A1	27+200	28+200	1000	Calea 1	netransparente
A1	27+200	28+400	1200	Calea 2 (Poenari)	netransparente
A1	30+700	32+700	2000	Calea 1 (Floresti-Stoenesti)	netransparente
A1	69+950	70+450	500	Calea 2	netransparente
A1	70+600	71+100	500	Calea 1 (Greci)	netransparente
A1	106+000	106+500	500	Calea 1 (Recea)	netransparente
A1	113+120	113+520	400	Calea 1 (Centura Pitesti - Stefanesti)	netransparente
A2	13+400	14+800	1400	Calea 2 (Caldararu)	transparente
A2	21+300	21+650	350	Calea 1 (Vadul Anei, dintre care 150 m pe pasaj)	netransparente
A2	21+300	21+650	350	Calea 2 (Vadul Anei, dintre care 150 m pe pasaj)	netransparente
A2	34+650	35+250	600	Calea 2 (Fundulea)	transparente
A2	54+000	54+400	400	Calea 2 (Nicolae Balcescu)	transparente
DN 2	98+320	99+080	760	Calea 2	transparente
DN 5	20+300	20+600	300	Calea 2 (Adunatii Copaceni)	netransparente
DN 6	10+750	11+050	300	Calea 2 (Pasaj peste CB)	transparente
Total lungime panouri fonoabsorbante			12660		

Inaltime panouri fonoabsorbante montate: 3 m

Cantitate panouri fonoabsorbante furnizate:

37980 mp

Anexa 1.2

Sectoare de drumuri naționale și autostrăzi pe care se vor monta panouri fonoabsorbante - LOT 2 (DRDP Timisoara, DRDP Cluj, DRDP Brasov)

Indicativ drum	Pozitii km		Lungime sector (m)	OBS.	Tip panouri
	de la	la			
DN 59	35+470	35+770	300	Calea 1 (Voiteg, pasaj)	netransparente
DN 59	35+470	35+770	300	Calea 2 (Voiteg, pasaj)	netransparente
VOCE	18+700	19+300	600	Calea 1 (Sannicoara)	transparente
VOCE	20+100	21+300	1200	Calea 2 (Apahida)	transparente
VOCE	22+450	23+100	650	Calea 1 (Apahida)	transparente
CORA	5+450	5+750	300	Calea 2 (pasaj)	transparente
DN 15	87+500	88+070	570	Calea 1 (Dumbravioara, pasaj)	netransparente
DN 15	87+500	88+070	570	Calea 2 (Dumbravioara, pasaj)	netransparente
Total lungime panouri fonoabsorbante			4490		

Inaltime panouri fonoabsorbante montate: 3 m

Cantitate panouri fonoabsorbante furnizate:

13470 mp

Anexa 1.3

Sectoare de drumuri naționale și autostrăzi pe care se vor monta panouri fonoabsorbante - LOT 3 (DRDP Constanța)

Indicativ drum	Pozitii km		Lungime sector (m)	OBS.	Tip panouri
	de la	la			
A2	65+180	66+180	1000	Calea 1 (Razvani)	netransparente
A2	85+590	86+590	1000	Calea 2 (Bogdana)	netransparente
A2	143+400	143+700	300	Calea 1	netransparente
A2	143+650	144+000	350	Calea 2 (Fetesti)	netransparente
DN 22	283+800	286+100	2300	Calea 2 (Lumina)	transparente
Total lungime panouri fonoabsorbante			4950		

Inaltime panouri fonoabsorbante montate: 3 m

Cantitate panouri fonoabsorbante furnizate:

14850 mp

CERINȚELE PLANULUI DE ACȚIUNE PENTRU PROMOVAREA CONTRACTULUI IN-SITU

Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului IN-SITU se referă la măsurile de informare și publicitate ce urmează a fi realizate de părțile implicate în implementarea proiectului, respectiv Autoritate Contractantă și Contractant, la amplasamentele unde vor fi montate panourile fonoabsorbante.

Planul de acțiune va ține seama de amploarea proiectului în conformitate cu principiul proporționalității. Astfel măsurile de informare a publicului și de comunicare privind operațiunile care beneficiază de contribuții în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare vor fi cuprinzătoare și vor avea acoperire pe toată perioada de desfășurare a proiectului.

Planul de acțiune v-a fi înaintat Autorității Contractante spre aprobare în termen de 30 de zile de la semnarea Contractului.

Elaborarea Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului IN-SITU se va face în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, în corelare cu Manualul de Identitate Vizuala pentru Instrumente Structurale 2014-2020 în România, aplicabil proiectelor cu finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare și cerințele art.115 din Regulamentul (UE) nr.1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului.

Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului IN-SITU va fi elaborat de Contractant și va fi aprobat de CNAIR, actualizarea lui realizându-se în funcție de necesități.

În elaborarea *Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului IN-SITU*, se va avea în vedere includerea următoarelor activități:

1. Amplasare panouri pentru afișare temporară

Contractantul va realiza panourile pentru afișare temporară în conformitate cu cerințele MIV 2014-2020 și ținând cont de următoarele aspecte:

- materialul din care se confecționează aceste panouri va fi de tip metalic, iar stâlpii de susținere vor fi montați într-o fundație de beton și vor fi astfel proiectați încât să susțină greutatea panourilor, chiar și în cazul unor condiții meteo nefavorabile (de ex. furtună) sau în caz de accidente rutiere.
- distanța față de sol va fi de cel puțin 2 m pentru a se asigura o vizibilitate bună informațiilor afișate.

Aceste panouri vor fi inscripționate pe o singură parte, dimensiunea caracterului de literă fiind suficient de mare astfel încât informațiile să fie lizibile de la distanță și să permită o distribuție uniformă pe suprafața panourilor. Ca regulă generală, panourile vor fi amplasate câte două pentru fiecare locație, câte unul pe fiecare sens.

Numărul de panouri pentru afişare temporară este de **2 bucăţi/sector**, iar amplasarea acestora se va face în următoarele locaţii:

Proiect _____		
Panouri pentru afişare temporară		
Nr. crt.	Obiectiv/Poziţie kilometrică a obiectvului	Afişare Temporară (buc)
1	Început sector	2
2	Poziţii intermediare (lucrări de artă/ intersectii)	0
3	Sfârşit sector	0
Total		2

Observaţii:

- În cazul sectoarelor unde montarea panourilor fonoabsorbante se face doar pe un singur sens de mers, se va amplasa un singur panou pentru afişare temporară la începutul sectorului pe care se montează panourile fonoabsorbante;
- Se va realiza 1 set de panouri pentru afişare temporară (1 x 2 bucăţi/sector) care să permită efectuarea de lucrări fie pe un sector de drum pe ambele sensuri de mers (dacă este cazul), fie în mod simultan pe 2 sectoare de drum diferite doar pe un sens de mers.

Pentru adaptarea nevoilor de informare la condiţiile existente pe teren, locaţia fiecărui panou va fi stabilită de Reprezentantul Contractantului cu informarea prealabilă a Autorităţii Contractante.

Poziţiile panourilor publicitare vor fi alese de Reprezentantul Contractantului pe baza locaţiilor indicate mai sus, astfel încât să se asigure o vizibilitate bună a informaţiilor afişate, cu respectarea măsurilor de siguranţă rutieră şi a limitelor de proprietate.

Mutarea pe un nou sector de drum şi integritatea panourilor pentru afişare temporară cad în grija Contractantului.

Contractantul va furniza panourile publicitare şi va asigura montarea, întreţinerea şi demontarea lor.

Contractantul va asigura instalarea panourilor publicitare la poziţiile stabilite cu acordul Autorităţii Contractante, cu minim 5 zile înainte de data începerii lucrărilor.

Pe parcursul execuţiei lucrărilor, întreţinerea panourilor publicitare pentru afişare temporară, actualizarea informaţiilor inscripţionate pe acestea precum şi înlocuirea acestora (ori de câte ori este necesar ca urmare a deteriorării, sustragerii etc.) revine în exclusivitate Contractantului.

Dimensiunile recomandate ale panourilor pentru afişare temporară conform Manualului de Identitate Vizuala aplicabil respectiv, Manualul de Identitate Vizuala pentru Instrumentele Structurale 2014-2020 în România, sunt: lăţime 3 m şi înălţime 2 m.

La finalizarea montării panourilor fonoabsorbante, Contractantul va asigura demontarea panourilor temporare și înlocuirea acestora cu plăci permanente (în condițiile menționate la punctul 2 din prezenta anexă), iar în cazul ultimelor sectoare de drum în lucru demontarea/înlocuirea se va face nu mai târziu de 3 luni de la data Proceselor-Verbale de punere în operă aferente sectoarelor respective.

Demontarea panourilor pentru afișare temporară se va realiza simultan cu instalarea placilor permanente, astfel încât publicitatea în teren a proiectului să fie asigurată continuu.

2. Amplasarea plăcilor pentru afișare permanentă

Panourile pentru afișare temporară amplasate la începutul sectorului de drum vor fi înlocuite de plăci pentru afișare permanentă.

Contractantul va elabora macheta plăcilor pentru afișare permanentă ținând cont de următoarele aspecte:

- materialul din care se confecționează plăcile va fi de tip metalic, iar stâlpii de susținere vor fi montați într-o fundație de beton și vor fi astfel proiectați încât să susțină greutatea panourilor, chiar și în cazul unor condiții meteo nefavorabile (de ex. furtună) sau în caz de accidente rutiere.
- distanța față de sol va fi de cel puțin 2 m pentru a se asigura o vizibilitate bună informațiilor afișate.

Plăcile permanente de informare a lucrării vor fi inscripționate pe o singură parte, dimensiunea literelor fiind suficient de mare astfel încât informațiile să fie lizibile de la distanță și să permită o distribuție uniformă pe suprafața panourilor. Ca regulă generală, plăcile vor fi amplasate câte două pentru fiecare locație, câte unul pe fiecare sens. Macheta va fi avizată de Autoritatea Contractantă.

Numărul de plăci pentru afișare permanentă este de **1 bucată/sector/sens**, iar amplasarea acestora se va face doar pe sensul de mers pe care se montează panourile fonoabsorbante în următoarele locații:

Proiect _____		
Plăci pentru afișare permanentă		
Nr. crt.	Obiectiv / Poziție kilometrică a obiectivului	Afișare Permanentă [buc]
1	Început sector	1
2	Poziții intermediare (lucrări de artă/ intersectii)	0
3	Sfârșit sector	0
Total		1

Se va asigura un număr de:

- **20 bucăți** de placi pentru afișare permanentă în cazul Lotului 1;
- **8 bucăți** de placi pentru afișare permanentă în cazul Lotului 2;
- **5 bucăți** de placi pentru afișare permanentă în cazul Lotului 3.

Pentru adaptarea nevoilor de informare la condițiile existente pe teren, locația fiecărei plăci pentru afișare permanentă va fi stabilită de Reprezentantul Contractantului cu informarea prealabilă a Autorității Contractante.

Pozițiile plăcilor pentru afișare permanentă vor fi alese de Reprezentantul Contractantului pe bază locațiilor indicate mai sus, astfel încât să se asigure o vizibilitate bună a informațiilor afișate, cu respectarea măsurilor de siguranță rutieră și a limitelor de proprietate. Contractantul va furniza plăcile pentru afișare permanentă de informare și va asigura montarea lor.

Contractantul este responsabil de întreținerea corespunzătoare a plăcilor permanente, de actualizarea informațiilor inscripționate pe acestea precum și de înlocuirea acestora (ori de câte ori este necesar ca urmare a deteriorării, sustragerii, etc) până la predarea acestora către Autoritatea Contractantă.

3. Documente elaborate în cadrul Contractului

Documentele elaborate de către Contractant (exclusiv corespondența contractuală) vor avea inscripționate elementele vizuale de ale Uniunii Europene, cu respectarea culorilor și dimensiunilor specificate în MIV, precum și mențiunea **“Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operational Infrastructura Mare.”**

Panourile pentru afișare temporară și plăcile pentru amplasare permanentă elaborate pentru realizarea acțiunilor de informare și publicitate vor fi supuse unei verificări cantitative și calitative de către reprezentantul Autorității Contractante, vizând conformitatea cu specificațiile cerute prin prezenta Anexă și vor fi aprobate/avizate în prealabil de Autoritatea Contractantă.

Contractantul trebuie să își prevadă în oferta financiară costul aferent pentru fiecare activitate din Planul de Acțiune privind informarea și publicitatea contractului IN-SITU.